

Уважаемые водители и родители!

Многочисленные исследования показывают, что в случае аварии, человека, ростом ниже 135 см. не смогут защитить не стандартные ремни безопасности, ни штатные автомобильные кресла. Даже если ребенок пристегнут, при ДТП он выскользнет из-под обычного ремня.

Поездка с ребенком на руках также потенциально опасна для жизни и здоровья ребенка. Во время аварии или даже просто экстренного торможения ни один взрослый не в состоянии удержать на руках даже малыша - из-за перегрузок вес ребенка возрастает в десятки раз.

Главная цель детского автомобильного удерживающего устройства - минимизировать шанс ранения сидящего в нем ребенка. Также это устройство делает поездку на автомобиле более комфортной для юного пассажира.

Детские удерживающие устройства подразделяются на 4 группы, определяемые массой и возрастом ребенка:



Группа 0 и 0+

Группа 0 и 0+ - вес ребенка до 13 кг, возраст - с момента рождения до 9-12 месяцев. «Автолюлька» устанавливается на переднем или заднем сиденье. Рекомендуется использовать до тех пор, пока голова малыша не стала выше спинки кресла.

Группа 1



Группа 1 - вес ребенка от 9 до 18 кг., возраст - с 9 месяцев до 4 лет. «Автокресло» устанавливается на переднем или заднем сиденье.



Группа 2

Группа 2 - вес ребенка от 15 и более кг., возраст - начиная примерно с 4 лет. Автокресло имеет съемную спинку, которую можно использовать для детей в возрасте от 6 лет.

Группа 3



Группа 3 - вес ребенка от 22 и более кг., возраст - начиная примерно с 6 лет. Устройство не имеет спинки и ремней безопасности. Ребенок пристегивается с помощью обычных автомобильных ремней безопасности или с использованием адаптера ремня.